[illegible]

Comments 0

Shreegirish Jalihal 9 April 2021 Updated 10 Apr 15465 views

[illegible]

ভাৰতীয় প্ৰতিষ্ঠানটোৱে দ্য ৰায়াৰৰ দ্বাৰা পৰ্যালোচনা কৰা মন্ত্ৰালয়লৈ লিখা এখন পত্ৰত চৰকাৰী বিষয়াসকলক এই চুক্তিৰ বিষ ৃ অৱগত কৰিছিল যেতিয়া জাৰ্মান কোম্পানীটোৱে দুয়োৰে মাজত হোৱা চুক্তি তললৈ যোৱাৰ পিছত পূৰ্বৰ পৰা প্ৰাপ্ত তথ্য বিলোপ কৰিবলৈ অস্বীকাৰ কৰিছিল।

এই প্ৰকাশৰ কেইমাহমান পিছত , মন্ত্ৰালয়ে নিৰাপত্তাৰ বিষয়ত তথ্য যোগান বন্ধ কৰি দিছিল , চৰকাৰী ৰেকৰ্ড দেখুৱাইছিল।

এই অনুসন্ধানৰ অংশ 1-ত জনোৱা অনুসৰি , ফাষ্ট লেন অটোমোটিভ (এফএলএ) নামৰ এই ভাৰতীয় কোম্পানীটোৱে এক বিশেষ কম ব্যয়ৰ অনুগ্ৰহ হিচাপে ডাটাবেছত প্ৰৱেশাধিকাৰ লাভ কৰিছিল।

কেন্দ্ৰীয় পৰিবহণ মন্ত্ৰালয়ে জ্যেষ্ঠ বিষয়াসকলে একাধিকবাৰ বিৰোধিতা কৰা স্বত্বেও ভাৰতীয় কোম্পানীটোৰ সৈতে চুক্তি দীঘলীয়া সময়ধৰি চলি থাকিবলৈ দিছিল , ৰটি ইৰ অধীনত দ্য ৰায়াৰে প্ৰৱেশ কৰা নথিপত্ৰ দেখুৱাইছিল।

জাৰ্মান প্ৰতিষ্ঠানটোৰ সৈতে ফাষ্ট লেনৰ চুক্তিয়ে প্ৰাক্তন চিইঅ 'ৃ 'দৃষ্টিশক্তিৰ পাৰ্থক্য ' বুলি বৰ্ণনা কৰাক লৈ তিক্ত হৈ পৰিছিল। জাৰ্মান কোম্পানীটোৱে পৰিবহন মন্ত্ৰালয়ৰ পৰা পোনপটীয়াকৈ তথ্য প্ৰাপ্ত কৰাৰ বাৰে বাৰে চেষ্টা কৰিছিল। ভাৰত চৰকাৰে অৱগত হোৱালৈকে যে ফাষ্ট লেন অটোমোটিভে বিদেশী সংস্থা এটাৰ সৈতে যানবাহনৰ বৃহৎ পৰিমাণৰ তথ্যৰ ওপৰত এক চুক্তি নিঃশব্দে হ্ৰাস কৰিছে , ভাৰতীয় প্ৰতিষ্ঠানটোৱে ইতিমধ্যে জাৰ্মানক তথ্যৰ নমুনা প্ৰদান কৰিছে।

ফাষ্ট লেনৰ নিজা লিখিত স্বীকাৰত অংশীদাৰীত্বত "অতি সংবেদনশীল তথ্য " ভাগ-বতৰা কৰা অন্তৰ্ভুক্ত ছিল।

দুয়োটা ব্যক্তিগত প্ৰতিষ্ঠানৰ মাজত তথ্য ভাগ বতৰা চুক্তি টো চৰকাৰৰ সৈতে সংঘটিত হৈছিল য 'ত এনে লেনদেনৰ বিৰুদ্ধে সুৰক্ষা ৰখাৰ বাবে ভাৰতীয় প্ৰতিষ্ঠানটোৰ সৈতে চুক্তিত কোনো সাধাৰণ গোপনীয়তা ইন বা কোনো নিৰ্দিষ্ট ধাৰা নাছিল।

যদিও মন্ত্ৰালয়ে ইয়াৰ বাল্ক ডাটা শ্বেয়াৰিং নীতি ৰু 2014 চনত ফাষ্ট লেনৰ সৈতে নিৰাপত্তা ৰক্ষাৰ বাবে হোৱা চুক্তি বাতিল কৰিছিল , ন এক নীতি যি একে ডাটাত প্ৰৱেশাধিকাৰ ৰখাৰ অনুমতি দিয়ে কিন্তু ব্যক্তিগত বিৱৰণৰ সৈতে তথ্য স্থানান্তৰ বা কোনো উপ -চুক্তি চুক্তি স্বাক্ষৰ কৰাৰ বিৰুদ্ধে কোনো সুৰক্ষা অবিহনে সক্ৰিয় হৈ থাকে। এন ৰ (ৰাষ্ট্ৰীয় পঞ্জী) প্ৰৱেশাধিকাৰ নীতি হিচাপে জনাজাত এই আঁচনিয়ে কিছুমান ব্যক্তিগত ক্ৰেতাক এম .ও.ৰ.টি .এইচ.-ৰ পৰা প্ৰতি -ৰেকৰ্ড ধাৰত যানবাহনৰ তথ্য ক্ৰয় কৰিবলৈ অনুমতি দিয়ে। অটোমোবাইল নিৰ্মাতা ৰু বীমা কোম্পানীবোৰে 50-100 টকাত এটা সম্পূৰ্ণ বাহন পঞ্জীয়ন ৰু ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চ ৰেকৰ্ড ক্ৰয় কৰিব পাৰে - নাম ৰু অন্যান্য বিৱৰণৰ সৈতে।

বিদেশী প্ৰতিষ্ঠানলৈ প্ৰেৰণ কৰা তথ্যবোৰ হৈছে পথ পৰিবহণ ৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰালয়ে ভাৰতীয় প্ৰতিষ্ঠান ফাষ্ট লেন অটোমোটিভৰ সৈতে ভাগ বতৰা কৰা তথ্যৰ এক নমুনা যি 2019 চনৰ বৰ্তমান অচল হৈ পৰা বাল্ক ডাটা শ্বেয়াৰিং নীতিৰ গতে ছিল। প্ৰশ্নত থকা তথ্যবোৰ হ 'ল ৰাষ্ট্ৰীয় পঞ্জীত সঞ্চিত ভাৰতীয়সকলৰ ডিজিটাইজড বাহন পঞ্জীয়ন ৰু ড্ৰাইভিং লাইচেঞ্চৰ বিৱৰণ।

ফাষ্ট লেনৰ মুখ্য কাৰ্যবাহী বিষয়া নিৰ্মল সিং চাৰ্ণাই ফোনযোগে দ্য ৱায়াৰৰ সৈতে কথা পাতি কৈছিল যে ভাগ বতৰা কৰা নমুনাটো 'পৰিৱৰ্তন ' কৰা হৈছিল ৰু 'তথ্যগত ' নহয়। অৱশ্যে , জাৰ্মান প্ৰতিষ্ঠানটোৰ সৈতে তেওঁৰ নিজৰ চিঠিপত্ৰত , তেওঁ ভাগ বতৰা কৰা সকলো তথ্যক 'অতি সংবেদনশীল' বুলি উল্লেখ কৰিছিল।

2020 [illegible], [illegible] "[illegible], 2019"[illegible]

[illegible]

[illegible]

ৱায়াৰে ফাষ্ট লেনৰ মুখ্য কাৰ্যবাহী বিষয়া নিৰ্মল সিং চাৰান্নাৰ
সৈতে ফোনত ৰু পিছত বিতং লিখিত প্ৰশ্নৰ সৈতে যোগাযোগ কৰিছিল।

প্ৰশ্নবোৰৰ বিতং উত্তৰত , চাৰ্নাই কোম্পানীৰ ফালৰ পৰা কোনো ধৰণৰ খেলিমেলিৰ কথা অস্বীকাৰ কৰিছিল। তেওঁ লিখিছিল , "কোনো পৰ্যায়বা কোনো পৰ্যায়ত বা যিকোনো পৰ্যায়ত কোনো ধৰণৰ অসঙ্গতি নাছিল। "

তেওঁ এই সংবাদদাতাজনক "এফএলএ ৰু ইয়াৰ বিষয়াসকলক অযথা উৎপীড়নৰ পৰা বিৰত থাকিবলৈ " কৈছিল।

তেওঁ লগতে কয় , 'যদি এই উত্তৰ স্বত্বেও , পুনি এফ .এল.এ.-ৰ বিৰুদ্ধে বিদ্বেষপূৰ্ণ ভাৱে কাম কৰিবলৈ বাছনি কৰে , এফ.এল.এ.-য়ে প্ৰয়োজন অনুসৰি উপযুক্ত ইনী প্ৰতিকাৰৰ শ্ৰয় ল 'ব, যাৰ ভিতৰত ছে মানহানি ৰু অৱমাননাৰ সন্দৰ্ভত। '

ৱায়াৰে পথ পৰিবহণ ৰু ঘাইপথ মন্ত্ৰী , সচিব ৰু অন্যান্য বিষয়াসকলৰ কাৰ্যালয়লৈ বিতং প্ৰশ্নও প্ৰেৰণ কৰে। বাৰে বাৰে স্মাৰক দিয়া স্বত্বেও তেওঁলোকৰ কোনেও সঁহাৰি দিয়া নাছিল।

মন্ত্ৰালয়ৰ সৈতে ফাষ্ট লেনৰ চুক্তিয়ে ইয়াক এক চুক্তি ত প্ৰৱেশ কৰাত বাধা দিয়া নাছিল - 16 অক্টোবৰ , 2014 তাৰিখে - এটা বিদেশী প্ৰতিষ্ঠানৰ সৈতে ৰু ভাৰত চৰকাৰৰ ডাটাবেচৰ জৰিয়তে প্ৰৱেশ কৰা নমুনা তথ্য স্থানান্তৰ কৰা। যদিও চুক্তিখনত তথ্যৰ ৰক্ষক এন .ই.চি . জড়িত ছিল, চুক্তি স্বাক্ষৰকৰাৰ সময়ত ইয়াক উপেক্ষা কৰা হৈছিল , গৰ কাহিনীটোৱে দেখুওৱাৰ দৰে।

দুয়োটা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাজত হোৱা চুক্তিখনে ফাষ্ট লেনৰ "ভাৰতীয় বাহন পঞ্জীয়ন ব্যৱহাৰ কৰাৰ অধিকাৰ ৰু তথ্য সেৱা প্ৰদান কৰিবলৈ মালিকীস্বত্বৰ তথ্যৰ পৰিৱৰ্তন "ৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

[illegible]

[illegible]

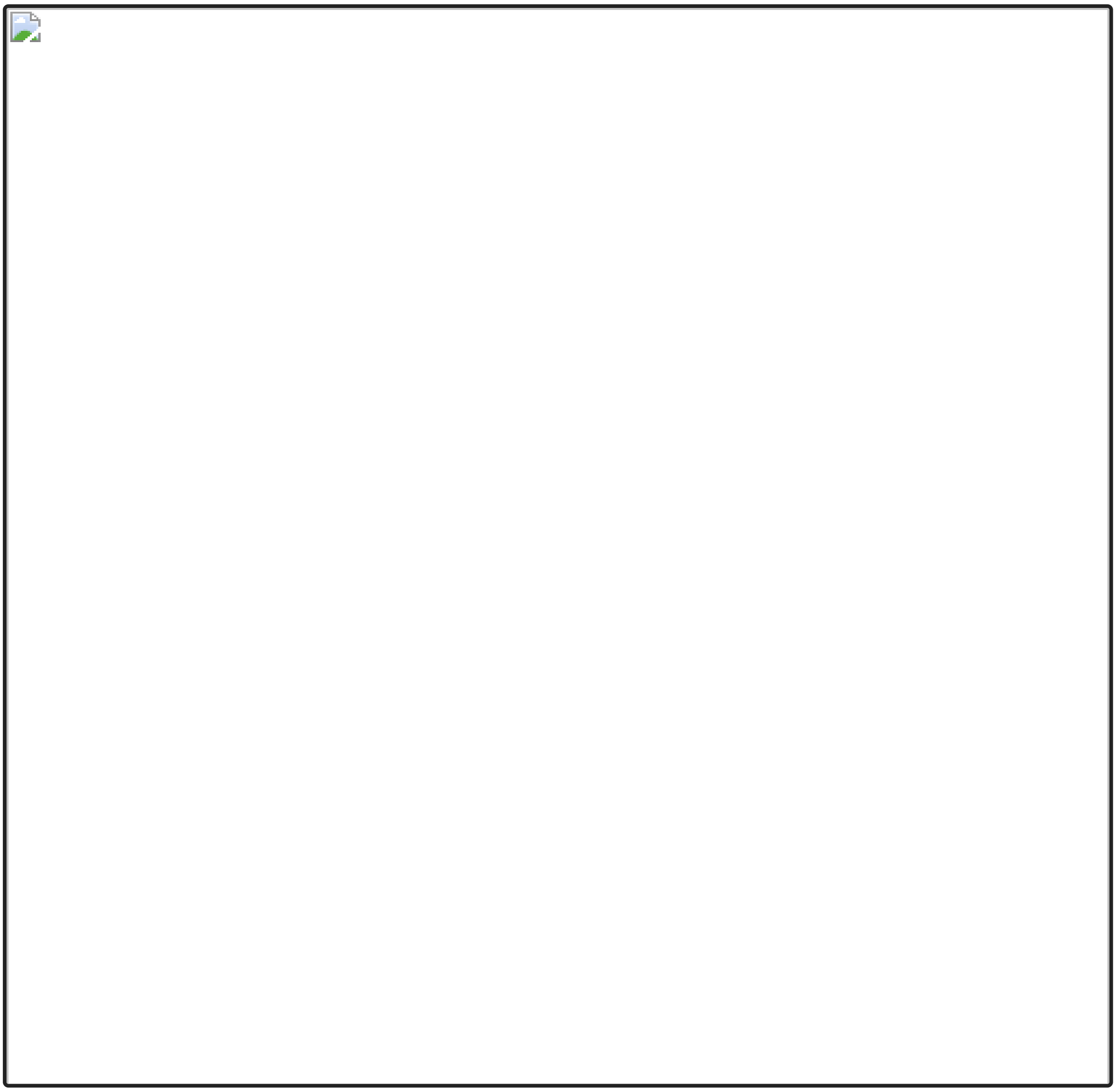
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

31 মাৰ্চ, 2015 তাৰিখে, চান্নাই মেনচাৰ্ভৰ বিষয়াসকলক ফাষ্ট লেনৰ পৰা প্ৰাপ্ত তথ্য বিলোপ কৰিববৈলে লিখিছিল, "□মি পুনৰ তথ্য □ৰু তথ্যৰ অতি সংবেদনশীল প্ৰকৃতি □ৰু এনে তথ্য □ৰু তথ্যৰ যিকোনো অপব্যৱহাৰৰ ফলত এফএলএ ব্যৱসায়ৰ বাবে হোৱা ক্ষতিৰ ওপৰত জোৰ দিব বিচাৰো।"



13 □গষ্ট 2015 তাৰিখে, এম.ও.□ৰ.টি.এইচ.-য়ে ফাষ্ট লেনক 'অগ্ৰাধিকাৰৰ ভিত্তিত' মেনচাৰ্ভৰ বিৰুদ্ধে লোৱা □ইনী ব্যৱস্থাৰ বিষয়ে বিৱৰণ দিববৈলে কৈছিল। অৱশ্যে, মন্ত্ৰালয়ে 17 ফেব্ৰুৱাৰী 2016 তাৰিখে নিৰাপত্তা ৰক্ষাৰ বাবে টেপটো বন্ধ কৰাৰ □গতে কেইবা মাহধৰি বৃহৎ পৰিমাণৰ তথ্য যোগান অব্যাহত ৰাখিছিল।

মেনচাৰ্ভৰ বিৰুদ্ধে ফাষ্ট লেনে অনুসৰণ কৰা □ইনী পদক্ষেপৰ বিষ □ে সোধাত, চাৰ্ন্নাই দ্য ৱায়াৰক কৈছিল , "কোনো প্ৰকৃত তথ্য , □ৰু কেৱল ডামি ডাটা ভাগ -বতৰা নকৰাকৈ ইয়াক সৌহাৰ্দ্যপূৰ্ণভাৱে নিষ্পত্তি কৰা হৈছিল। □মি এক দায়িত্বশীল সংগঠন হিচাপে মন্ত্ৰালয়ক পৰিস্থিতিটোৰ বিষয়ে অৱগত কৰিলোঁ □ৰু তেওঁলোকক উপ-চুক্তিৰ ব্যৱস্থাটো □ৰু জীৱিকা নিৰ্বাহ নকৰোঁ। "

চাৰান্নাই মন্ত্ৰালয়ক জনাইছিল যে ফাষ্ট লেনে প্ৰথমে মেনচাৰ্ভক তথ্য বিলোপ কৰিবলৈ কোৱাৰ মাত্ৰ ৪ মাহপিছত ই জাৰ্মান প্ৰতিষ্ঠানটোৰ বিৰুদ্ধে □ইনী ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰি □ছে □ৰু পিছৰটোৱে মানি নলয়।

Timeline

Date	Event

16-09-2014	Transport Ministry signs data sharing agreement with Fast Lane
16-10-2014	ManServ, German company, signs contract with Fast Lane for access to bulk data.
16-02-2015	ManServ makes official request to Transport Ministry to enter bulk data contract with them. It has particular interest in location details.
31-03-2015	Fast Lane sends email to ManServ, asking them to delete the data they have received till then since they’re ending the partnership.
15-04-2015	ManServ then asks Transport Ministry if it can partner with an Indian company for access to bulk data since the govt won’t give it on its own.

16-07-2015	Fast Lane writes to Transport Ministry, says ManServ won’t delete the data despite being asked to. This, it says, is in violation of the contract between the two firms. It says it’s pursuing legal options.
17-02-2016	Ministry decides to not share data anymore. Further notes that NIC should classify data as sensitive and non-sensitive data and that sensitive data should not be shared any more.
19-02-2016	NIC suggests that data sharing has ‘security issues’ and ‘data leakage possibilities’. Transport Ministry asks it to cut off data flow.
30-05-2018	Transport Ministry decides to terminate contract with Fast Lane

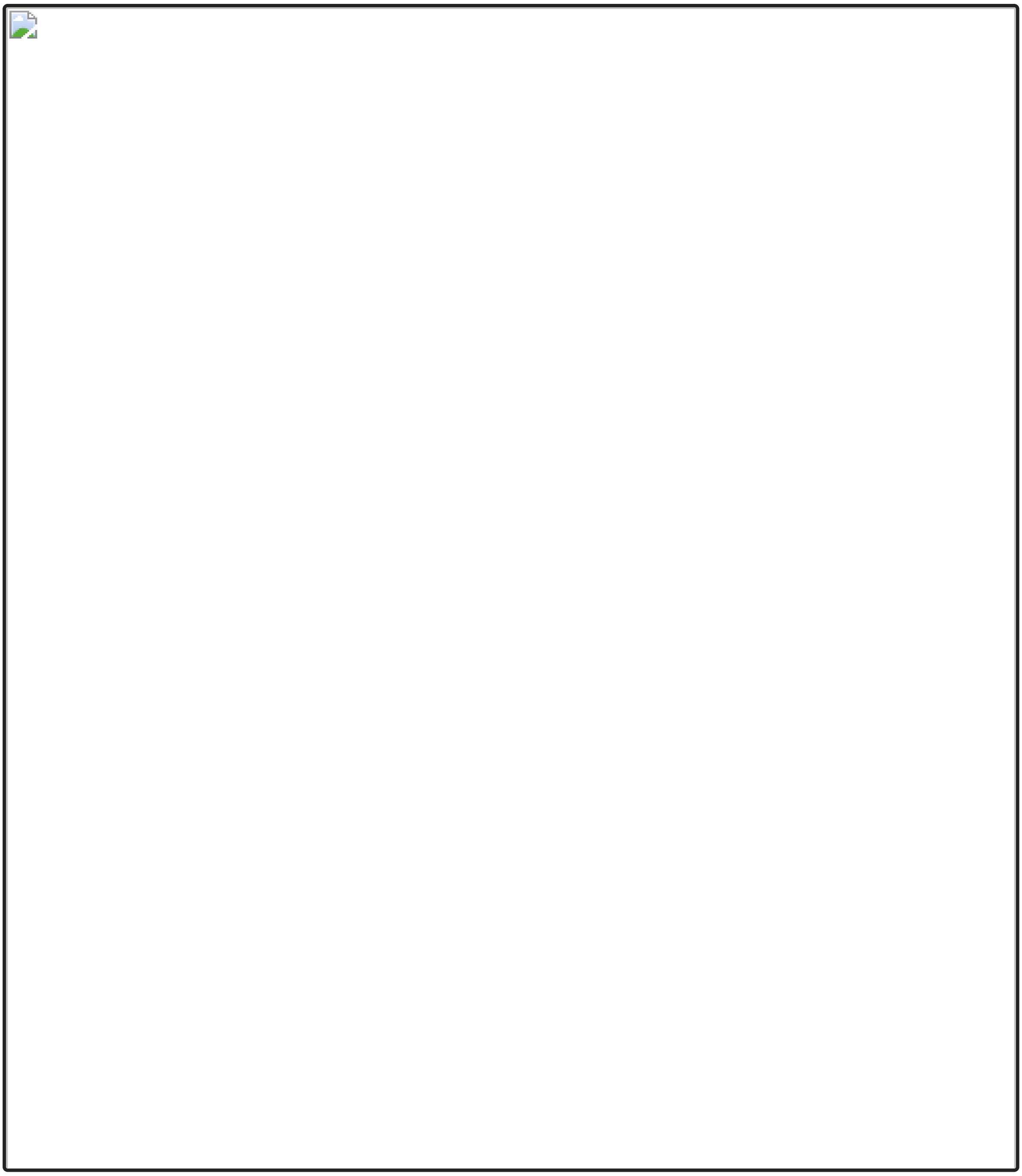
March 2019	Govt launches Bulk Data Sharing Policy.
04 - 06 - 2020	Govt rescinds Bulk Data Sharing Policy over ‘privacy issues’
11 - 02 - 2021	Nitin Gadkari, in Parliament, says private firms who have accessed Vahan and Sarathi data will not be asked to delete it

[illegible]

[illegible]

মেনচার্ভে , 15 এপ্ৰিল , 2015 তাৰিখে এক ইমেইলত, প্ৰতিষ্ঠানটোৰ বাবে ডাটা প্ৰাপ্ত কৰাটো কিয় গুৰুত্বপূৰ্ণ তাৰ ওপৰত গুৰুত্ব □ৰোপ কৰিছিল। ইয়াত যোগ দিয়া হৈছে : "এতিয়ালৈকে □পোনাৰ পৰা তথ্য প্ৰাপ্ত কৰা একমাত্ৰ ফাৰ্ম হৈছে ফাষ্ট লেন □ৰু সেইবোৰ বজাৰত অতি নতুন "।

ফাষ্ট লেনৰ মুখ্য কাৰ্যবাহী বিষয়াই তেওঁলোকক প্ৰাপ্ত কৰা তথ্য বিলোপ কৰিবলৈ অনুৰোধ কৰাৰ এমাহ পিছত □ৰু ভাৰতীয় প্ৰতিষ্ঠানটোৱে মেনচাৰ্ভৰ বিৰুদ্ধে অনুসৰণ কৰি থকা □ইনী পদক্ষেপৰ বিষয়ে মন্ত্ৰালয়লৈ লিখাৰ তিনি মাহ □গতে এই ইমেইলটো প্ৰেৰণ কৰা হৈছিল।



চাৰান্নাই ইমেইলযোগে দ্য ৱায়াৰক জনাইছিল যে দুয়োটা প্ৰতিষ্ঠানৰ মাজত উপ-চুক্তি 'বাণিজ্যিক কাৰণ ৰু মাৰ দৃষ্টিভংগীৰ পাৰ্থক্যৰ বাবে , মি পাৰস্পৰিকভাৱে মাৰ অভিপ্ৰেত অংশীদাৰীত্ব অনুসৰণ নকৰাৰ সিদ্ধান্ত লৈছিলো '। যদি ই কৰিয়াই নিছিল , জাৰ্মান প্ৰতিষ্ঠানটো চৰকাৰী ডাটাবেছত সঞ্চিত ভাৰতীয় তথ্যৰ প্ৰক্ৰিয়াকৰণ ৰু বিশ্লেষণৰ পক্ষ হ 'লহেঁতেন। এইটো ভাৰত চৰকাৰে ফাষ্ট লেনৰ সৈতে স্বাক্ষৰ কৰা চুক্তিৰ উলংঘন নহ 'ব।

মন্ত্ৰালয়ৰ বিষয়াসকলে চুক্তিটোৰ কঠিন পৰিস্থিতিৰ বিষয়ে □লোচনা কৰিবলৈ কেইবাটাও বৈঠক অনুষ্ঠিত কৰিছিল, □ৰু 19 ফেব্ৰুৱাৰী, 2016 তাৰিখে এন□ইচিয়ে "নিৰাপত্তাৰ সমস্যা □ৰু ডাটা লিকেজৰ সম্ভাৱনা" উপস্থাপন কৰা বুলি উল্লেখ কৰাৰ পিছত ফাষ্ট লেনলৈ তথ্য যোগান বন্ধ কৰিছিল। লগতে, মন্ত্ৰালয়ে এন.□ই.চি.-ক তথ্য পৃথক কৰিবলৈ □ৰু সংবেদনশীল তথ্য □ৰু ভাগ-বতৰা নকৰিবলৈ কৈছিল।

চুক্তিখনে মন্ত্ৰালয়ৰ ভিতৰত গুৰুত্বপূৰ্ণ বিতৰ্কৰ সৃষ্টি কৰিছিল: ৰাজহ উৎপাদনৰ বাবে তথ্যক একেবাৰে সঁজুলি হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰা উচিত নে নহয়। ইয়াৰ পৰিৱৰ্তে, বিষয়াসকলে মুক্ত চৰকাৰী তথ্য প্লেটফৰ্মত বাহন □ৰু সাৰথি ডাটাবেছত তথ্য ৰাজহুৱা কৰাৰ বাবে বেটিং কৰিছিল। অৱশ্যে, ২১ অক্টোবৰ, ২০১৯ৰ ৰেকৰ্ডসমূহে দেখুৱাইছে যে মন্ত্ৰালয়ে উল্লেখ কৰিছে যে গোপনীয়তা এতিয়াও এক চিন্তাৰ বিষয় হ'ব।

ইণ্টাৰনেট ফ্ৰীডম ফাউণ্ডেচন নামৰ এজন ভাৰতীয় ডিজিটেল স্বাধীনতা ৰক্ষীয়ে ২০২০ চনত দিল্লীত সংঘটিত সাম্প্ৰদায়িক হিংসাৰ সময়ত চৰকাৰলৈ লিখিছিল যে ই কিয় নীতি প্ৰত্যাহাৰ কৰিব লাগে। জুন 2020-ত, মন্ত্ৰালয়ৰ বিষয়াসকলে আঁচনিখন বাতিল কৰাৰ সিদ্ধান্ত লয়। তেওঁলোকে □নকি ব্যক্তিগত প্ৰতিষ্ঠানৰ সৈতে পৰিবহনৰ ৰাষ্ট্ৰীয় পঞ্জীত সঞ্চিত তথ্যৰ ওপৰত □ধাৰিত প্ৰতিবেদন ভাগ বতৰা কৰাৰ সম্ভাৱনাও অস্বীকাৰ কৰিছিল।

কোডালীয়ে কয়, "এম.ও.□ৰ.টি .এইচ.-য়ে দাবী কৰিছে যে আঁচনিখন বাতিল কৰা হৈছে কিন্তু ব্যক্তিগত প্ৰতিষ্ঠানবোৰৰ এতিয়াও তথ্যৰ প্ৰৱেশাধিকাৰ □ছে। তেওঁলোকক ভাগ বতৰা কৰা ডাটাছেটবোৰ বিলোপ কৰিবলৈ কোৱা হোৱা নাই □ৰু চৰকাৰে □হৰণ কৰা ধন ঘূৰাই দিয়া নাই।"

(Shreegireesh Jalihal is a member of The Reporters’ Collective www.reporters-collective.in. This story was published in English by The Wire www.thewire.in).

Part one of this series in Assamese is available at: https://assamtimes.org/content/modi-govt-vehicle-registration-data-price-discovery-privacy-fast-lane-automotive

Part two of this series: Once the contract was signed and the firm started receiving bulk vehicular data from the government, the company signed up a German firm as a sub-contractor. This firm would have access to data shared by the ministry via the Indian company. The deal did not carry through over commercial and other reasons but the Indian company passed on sample data which the German firm then refused to delete. In an email to the German company, the Indian firm referred to all information shared as 'very sensitive'. It was months after the Indian company informed the Transport Ministry of these events that the bulk data supply was cut off over 'data leakage possibilities and security issues'.

Watch:

Video player configuration error

Error 153

Watch video on YouTube

Learn more

Error 153

Shreegirish Jalihal

BY SHREEGIRISH JALIHAL

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ON THIS DAY

Radio Salesian Journalist makes to India Book of Records

Ayushman Bharat cards distributed

Hills scholar bags PhD for study on energy efficient architecture

Husband sets wife on fire

Sankardeb birth anniv gets underway

RELATED

Nazira tension persists after youth leader’s killing; police probe alleged drug network

BTC venture teachers seek government support before Supreme Court

ABSU burns copies of ‘Hamkoshar Parishista’ over Bodo script issue

Tension persists in Bihubar after former paramilitary personnel’s killing

A heartfelt tribute to poet Anis Uz Zaman